



A&D est une Association de Solidarité Internationale fondée en 1997. Face à la nécessité d'améliorer les conditions de vie des populations précaires, en situation de mal logement, de précarité énergétique ou soumises aux aléas climatiques, A&D se mobilise depuis 25 ans dans des projets de (re)construction dans les contextes fragiles, en partenariat avec des collectivités locales, des institutions nationales, des agences internationales, des acteurs professionnels du développement et la société civile.

Profil de poste

Chauffeur

Localisation : Dakar, Sénégal

Durée : 3 ans, prise de poste à partir de mars 2023.

Nom du projet :

Promotion d'un Habitat Abordable, Résilient et Durable (PHARD)

Favoriser l'accès des populations qui sont exclues du marché du logement social, à un habitat abordable, résilient et durable avec une offre améliorée, compétitive et locale de promotion sociale immobilière.

Contexte du projet

1. Contexte et enjeux

Face à une croissance démographique urbaine élevée et une situation économique encore fragile, l'urbanisation du Sénégal est impactée par un déficit de logements, par un niveau d'équipements très faible et une planification urbaine lacunaire qui menacent les grands équilibres sociaux, économiques et environnementaux.

L'étalement urbain et la déperdition des ressources naturelles caractérisent le modèle de développement actuel, avec une forte pression foncière et une qualité de construction perfectible.

Alors qu'une grande partie des zones investies est très exposée aux aléas (inondation, érosion) et mal préparée au Changement Climatique, les modèles d'urbanisation, d'aménagement et de construction sont peu compatibles avec les enjeux climatiques, énergétiques, et ceux du développement durable.

La production d'un habitat décent pour tous constitue un enjeu central de la planification urbaine à Dakar et dans les principales villes du pays. Avec une offre annuelle de 5.000 nouveaux logements pour tout le territoire (dont 1.000 pour la promotion sociale), le Sénégal connaît une pénurie structurelle compensée, de fait, par une auto-construction pratiquée par une majorité de ménages non bancarisés qui ne trouvent pas de logement adapté et accessible sur le marché.

L'offre en logement des organismes HLM ou des promoteurs privés propose des produits peu compatibles avec le profil des ménages. Pour ces opérateurs, la rentabilité de ce type d'opération est jugée trop risquée, un facteur aggravant étant la rareté foncière et la spéculation, qui pénalisent les projets résidentiels économiques.

2. Objectifs

L'initiative PHARD est une démarche de promotion sociale immobilière durable qui organise la solvabilité des ménages pour leur permettre d'accéder à la propriété dans des conditions soutenables et de constituer un patrimoine qui prendra de la valeur.

PHARD est un concept innovant de production d'habitat abordable pour les déciles inférieurs aux critères du logement social classique. Le coût de sortie est compétitif, grâce à la réduction du taux de crédit, l'optimisation des coûts de construction et une approche de filière intégrale de production entièrement maîtrisée, avec une offre diversifiée de logements évolutifs. L'exigence et la transparence du processus garantissent sécurité, qualité du logement et durabilité aux habitants.

Le projet contribue à lutter contre le changement climatique en réduisant l'empreinte environnementale du parc de l'habitat populaire à construire ou rénover, avec la mise au point d'un modèle alternatif de production de logement à forte valeur ajoutée environnementale, adapté à l'amélioration des quartiers urbains et péri-urbains.

3. Contenu du programme

Le projet est organisé en quatre composantes interdépendantes :

- Composante A – Étude de solutions alternatives pour la promotion de logements abordables et préféabilité d'une filière éco construction.
- Composante B – Expérimentation de solutions constructives innovantes pour la production de logements résilients et durables, par la conduite de recherches appliquées sur les matériaux éco-sourcés et leur préfabrication, la construction de deux plateformes d'expérimentation (prototype logement et kit de surélévation).
- Composante C – Construction d'un programme démonstrateur de logements en acquisition dans un éco-lotissement et de surélévations de logements (en locatif)
- Composante D – Capitalisation et diffusion des résultats.

Les partenaires

Le projet est porté par A&D avec un consortium de partenaires opérationnels comprenant une agence d'architecture et d'urbanisme sénégalaise, une entreprise haïtienne de promotion-construction de logement social abordable, une entreprise solidaire sénégalaise, spécialisée dans la promotion des matériaux alternatifs, une société de construction. Il associe un établissement d'Enseignement Technique et Professionnel, un laboratoire de recherche de structure des matériaux, une coopérative HLM.

Rôles & responsabilités du Chauffeur - PHARD

Sous la responsabilité hiérarchique de la Cheffe de mission PHARD et du Coordinateur administratif et financier PHARD, le/la Chauffeur sera responsable du transport, du stockage, de la gestion des équipements et du véhicule. Il/Elle aura pour rôle d'assurer la logistique des achats des fournitures et matériaux ainsi que le transport des personnes de l'équipe du projet PHARD dans leur mission et des partenaires du projet autorisés.

Activités :

Transport

- Assurer les transports des membres de l'équipe PHARD et de ses partenaires autorisés dans les différentes activités du projet.
- Assurer la traduction basique de conversation depuis/vers les langues locales.
- Maîtriser les règles et législations en termes de sécurité routière.
- Assurer la logistique autour de la maintenance et de l'entretien du véhicule, ainsi que de sa régularisation.
- Capacité à évaluer l'état mécanique des véhicules et compétences en matière de réparations mineures de véhicules.
- Connaissance basique d'assistance en cas d'urgence, gestes de premier secours, règles de sécurités.

Appui logistique

- Effectuer les achats conformément aux procédures et seuils établis et transmettre les archives physiques et électroniques au Coordinateur Administratif et Financier.
- S'assurer que les livraisons sont conformes à la commande faite ;
- Maintenir une bonne collaboration avec l'équipe en vue d'apporter un soutien technique aux opérations du programme en ce qui concerne : l'approvisionnement, le transport et l'entretien des véhicules, le stockage des matériaux, etc.

Compétences requises :

- Expérience professionnelle d'au moins 1 an à un poste similaire. Une expérience en ONG serait un plus ;
- Permis de conduire valide et en règle selon la législation sénégalaise.
- Capacité à lire et à interpréter des documents tels que les règles de sécurité, les instructions d'utilisation et d'entretien;
- Rigueur, sérieux, sens de l'organisation, déontologie dans l'application des procédures et le respect des délais ;
- Capacité à prioriser les tâches;
- Autonomie, polyvalence et flexibilité ;
- Capacité de synthèse écrite et orale ;
- Maîtrise indispensable de la langue française et du wolof ;
- Sens de la diplomatie, capacités de dialogue, d'écoute et de travail en équipe multiculturelle et multidisciplinaire ;
- Motivation à travailler dans une organisation non gouvernementale en respectant ses principes et ses valeurs.

Conditions :

- Contrat de projet de 3 ans, de droit local.
- Temps plein.
- Salaire : selon expérience et grille conventionnelle.
- Localisation : le poste est basé à Dakar (centre), déplacements réguliers dans la région de Dakar et de Thiès, et déplacements ponctuels dans l'ensemble du Sénégal.
- Déplacements, frais de transport et de communication pris en charge, en fonction des besoins des activités.

Candidater :

Les personnes intéressées devront soumettre par courriel un dossier de candidature comprenant une lettre de motivation et un Curriculum Vitae (CV) démontrant les qualifications et expériences pour le poste. Les candidatures doivent être envoyées par courriel, au plus tard le **8 mars 2023**, aux adresses suivantes : **llepigeon@archidev.org** et **tclede@archidev.org** avec pour objet "Candidature Chauffeur".

A&D se réserve le droit de clôturer le recrutement avant la date d'échéance de l'annonce.

Merci de noter que seules les candidatures retenues pour les entretiens recevront une réponse.