

FICHE DE POSTE CHAUFFEUR

Projet : Nourrir le Futur-Renforcement et Transformation Digitale du secteur Agroalimentaire au Sénégal

**Financé par AICS (Agence Italienne pour la Coopération au Développement)
CODE : AID013244/05/8**

Période de l'offre :	Aout 2025
Organisation :	ONG IPSIA
Fonction :	Chauffeur
Secteur d'activités :	Entrepreneuriat, transformation agroalimentaire, transformation digitale, numérique, formation et insertion professionnelle, souveraineté alimentaire
Régions d'intervention :	Toutes les régions du Sénégal
Disponibilité demandée :	Septembre 2025
Sous la responsabilité hiérarchique directe :	Responsable Pays
Sous la responsabilité fonctionnelle directe :	Coordonnatrice Locale
Code projet :	AID 013244/05/8

I. Présentation de l'organisation et des projets

Ipsia Sénégal recrute un chauffeur/logisticien dans le cadre de ces activités au Sénégal. L'Institut pour la Paix, le Développement et l'Innovation promu par les Acli (IPSIA) est une organisation de la société civile italienne active depuis 1985. En effet, l'ONG pilote différents projets qui s'activent dans plusieurs domaines comme la promotion de la souveraineté alimentaire et le développement rural et urbain, l'appui à l'entrepreneuriat social et la formation professionnelle, la valorisation des métiers de la transition écologique et la promotion des échanges culturels et des possibilités de volontariat. Il interviendra principalement dans le projet :

- Le projet « Nourrir le Futur - Renforcement et Transformation Digitale du secteur agroalimentaire au Sénégal »

Ce projet, en consortium avec Enda Graf Sahel, Jenga Lab, Fondation Aurora et Commune de Milan et financé par l'AICS (Agence Italienne pour la Coopération au Développement), vise à contribuer à la création d'emplois inclusifs et de travail décent au Sénégal. Le projet se concentre en particulier dans les régions de Dakar, Thiès et Fatick où la majorité des MPME agroalimentaires du pays sont présentes, et où la demande du marché est croissante en particulier pour les jeunes et les femmes. Ce projet dure trois (3) ans et des déplacements fréquents se feront auprès des bénéficiaires dans les zones d'intervention.

Il doit aussi intervenir dans les autres projets :

- Soutien à la production agricole et à la résilience alimentaire dans la région de Kaffrine financé par les Fonds Otto per Mille

La stratégie du projet, en partenariat avec Agrecol Afrique, vise à améliorer les conditions nutritionnelles et socio-économiques des familles de 10 villages de la municipalité de Diamagadio, région de Kaffrine, grâce à une augmentation quantitative de la production agricole locale et au renforcement des réseaux de solidarité communautaire activés par les femmes des villages cibles. Les actions prioritaires identifiées sont l'appui pour l'accès à l'eau et aux techniques d'irrigation et le renforcement des capacités dans le domaine de l'agroécologie

- A.MAR bleu - Protection, valorisation et gouvernance des écosystèmes et de la biodiversité dans les Aires Marines Communautaires Protégées du Sénégal financé par L'AICS (Agence Italienne pour la Coopération au Développement), code : AID 013244/07/3 :

Le projet fait partie d'un programme plus large dans les régions de Thiès, Ziguinchor et Sédhiou, développé en collaboration avec l'ONG italienne ISCOS, chef de file, les associations AGIRE et Agada et les AMCP de Joal-Fadiouth, Somone, Ufoyaal Kassa-Bandial, Kassa-Balantacounda afin d'adresser avec une approche intégrée les aspects environnementaux, économiques et sociaux des zones cibles. IPSIA est responsable, en tant que partenaire d'exécution, de mettre en œuvre le projet dans la région de Thiès plus précisément dans les communes de Somone et de Joal.

Le chauffeur sera responsable de la conduite des équipes sur le terrain en toute sécurité, de la tenue propre, correcte du véhicule et des documents mis à disposition et du respect de conduite mis en vigueur par la loi sénégalaise. Il contribuera aussi à la logistique des activités.

II. Positionnement du poste

Le chauffeur travaillera sous la responsabilité du Représentant pays et sous la supervision directe de la Coordonnatrice locale de IPSIA. Le chauffeur/logisticien collaborera avec l'équipe de l'ONG IPSIA, composée par : les gestionnaires de projets, l'administrateur, le comptable, les socio économistes, l'expert en gestion environnementale, les responsables stage, des enquêteurs, des volontaires en Service Civique, la coordonnatrice locale et la représentante Pays. Il coopérera avec les autres membres des consortiums si nécessaire.

Le lieu de travail prévu est le siège de IPSIA à Thiès avec des déplacements fréquents dans les régions de Thiès, Kaffrine, Fatick et Dakar pour la réalisation des activités du projet et la possibilité de déplacements dans d'autres régions du pays en fonction des besoins de l'ONG.

III. Mission générale du poste

Le chauffeur aura comme mission principale d'assurer tous les aspects du fonctionnement logistique et du transport des ressources humaines et matérielles en lien avec les activités et l'équipe du Bureau et de la logistique

Description des tâches et des responsabilités : Le chauffeur aura les responsabilités suivantes :

Responsabilité 1 : Assurer une conduite sécurisée et professionnelle

Activité 1.1 : Assurer le transport du personnel, des partenaires, visiteurs et/ou des biens (matériel, documents, équipements, etc.) selon le planning établi par l'équipe;

Activité 1.2 : Veiller à la sécurité des passagers et des biens transportés;

Activité 1.3 : Respecter le code de la route et les consignes de sécurité;

Responsabilité 2 : S'assurer de l'entretien du véhicule

Activité 2.1 : Entretien du véhicule : vérification quotidienne (huile, eau, pneus, carburant, nettoyage etc.) et signalement des anomalies mécaniques

Activité 2.2 : Suivre les visites techniques et les entretiens programmés

Activité 2.3 : S'assurer que l'extincteur soit toujours fonctionnel et la caisse de premier secours à portée de main

Responsabilité 3 : Garantir la gestion administrative liée au véhicule

Activité 3.1 : Tenir à jour le carnet de bord du véhicule (kilométrage, trajets effectués, consommation) et le cahier d'entretien conformément au manuel de procédure et le modèle fourni par IPSIA;

Activité 3.2 : Vérifier toujours les documents du véhicule;

Activité 3.3 : S'assurer de l'approvisionnement du carburant, de sa gestion et présentation des factures au comptable;

Responsabilité 4 : Contribuer au Support logistique de l'organisation

Activité 4.1 : Soutenir dans le transport et déchargement des équipements pour les activités de l'ONG;

Activité 4.2 : Appuyer lors des achats locaux (petites courses, achats de fournitures, récupération de commandes);

Activité 4.3 : Faire le suivi et la livraison de courrier ou documents administratifs entre les partenaires, bureaux et administrations;

Activité 4.4 : Appuyer lors des activités de terrain : mise en place de salles, transport de matériel, aide logistique lors des ateliers ou missions;

Activité 4.5 : Participer à la gestion des équipements logistiques (générateurs, imprimantes, mobilier, etc.);

Activité 4.6 : Assurer toute autre tâche assignée en cohérence avec les activités de l'ONG IPSIA

Les responsabilités et les activités du chauffeur décrites dans ce descriptif de poste ne sont pas exhaustives et peuvent évoluer selon les besoins des projets.

IV. Compétences techniques

- Maîtrise de la conduite de véhicules légers ;
- Connaissance des règles de sécurité routière et de transport
- Compétences de planification et d'organisation
- Connaissance du terrain et des régions d'intervention vivement souhaitée

- Disponibilité à travailler en dehors des jours et heures de travail habituelles
- Capable de lire, parler et écrire en français
- Bonne condition physique
- Formation de base en mécanique vivement souhaitée
- Lecture de plans ou de GPS souhaitée

V. Compétences transversales

- Avoir des aptitudes personnelles avec une capacité de communiquer, d'écoute à tous les niveaux et être flexible avec une capacité d'adaptation rapide
- Être une personne professionnelle, faisant preuve de rigueur, d'intégrité, de neutralité politique et de discrétion
- Aptitude à travailler dans un environnement multiculturel et pluridisciplinaire, et d'établir des relations de travail harmonieuses et efficaces tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'organisation
- Sens de la ponctualité, de la discrétion et de la responsabilité.
- Être présentable, dynamique, motivé et autonome
- Connaissance et adhésion aux valeurs et aux principes de l'organisation
- Capacité à travailler sous pression et en autonomie
- Être apte à travailler en équipe

VI. Expérience professionnelle

- Au moins trois (3) ans d'expérience comme chauffeur au sein d'une organisation / structure
- Expérience avérée de conduite dans différents types de terrains : routes goudronnées, pistes rurales, zones enclavées ou difficiles d'accès
- Connaissance des procédures spécifiques : sécurité des déplacements, transport de matériel sensible, déplacements dans des zones à risque modéré.
- Expérience en logistique
- Expérience en entretien de véhicule
- Expérience dans les relations professionnelles

VII. Qualifications requises

- Permis de conduire B obligatoire et en cours de validité

VIII. Conditions de travail

- Type de contrat : CDD de 12 mois renouvelable avec une période d'essai de 1 mois renouvelable ;
- Rémunération : selon la grille du Pacte social catégorie 3A et le profil
- Poste basée à Thiès avec des déplacements fréquents dans les zones d'intervention des projets et dans le Sénégal
- Prise de fonction souhaitée : Septembre 2025

IX. Conditions de candidatures

- Une lettre de motivation signée par le candidat, adressée à la représentante pays de IPSIA;
- Un Curriculum Vitae complet, détaillant au mieux l'expérience du candidat pour cette mission avec des références précises et vérifiables (les noms et coordonnées de 2 personnes de références).

Les dossiers de candidature seront reçus au **plus tard le 08 septembre 2025 à 18h00 mn** par e-mail à senegal@ipsia-acli.it / mameawa.ndiaye@ipsia-acli.it avec la mention en objet « Candidature au poste de chauffeur - Nourrir le Futur : Renforcement et transformation digitale du secteur agroalimentaire au Sénégal, code AID013244/05/8. ». Les dossiers incomplets ne seront pas traités

- Date limite de candidature : 08 septembre 2025 à 18h00mn
- Seul(e)s les candidat(e)s présélectionnés seront contacté(e)s.