

OFFRE D'EMPLOI

Chauffeur

MISSION / ROLE

Le Secours Islamique France (SIF) est une Organisation Non Gouvernementale de solidarité internationale basée en France. Fondée en 1992, le SIF est une association (loi 1901) apolitique à but non lucratif ayant pour objectif de secourir, apporter de l'aide et protéger les victimes de catastrophes naturelles, de conflits armés ou de crises économiques. Le SIF intervient dans plus de 15 pays à travers le monde pour y déployer des programmes d'urgence, de post-urgence et de développement. Le SIF apporte son aide depuis plus de 20 ans dans le respect des diversités culturelles, sans aucune distinction d'origine, de religion ou de genre.

I. DESCRIPTIF DU POSTE

A. Responsabilités/Missions

1. Transport des biens et des personnes

- Transporter des personnes et des biens dans le cadre des activités du SIF
- Respecter le code de la route Sénégalais et les règles de conduite du SIF
- Adapter sa vitesse aux conditions de la route
- Remplir correctement et systématiquement le log book
- Notifier immédiatement à la coordination et aux autorités les accidents et accrochages
- Notifier à son responsable tout mouvement imprévu ou changement d'itinéraire par téléphone portable (appel ou SMS) (si un passager est à bord, demander à ce dernier de transmettre les infos)
- Gérer les relations avec les autorités routières lors des déplacements

2. Gestion des véhicules

- Garder le véhicule dans de bonnes conditions de propreté et de maintenance
- Sécuriser le véhicule entre les déplacements / garer la véhicule dans un endroit sécurisé le soir
- Effectuer les vérifications journalières et hebdomadaires du véhicule
- Vérifier la présence des documents officiels valides
- Notifier immédiatement tout mauvais fonctionnement du véhicule à son responsable hiérarchique ou, en cas d'absence de ce dernier, au coordinateur logistique
- Suivre les Kms parcourus pour planifier les maintenances et informer la hiérarchie des échéances des entretiens
- Suivre la consommation en carburant pour le remplissage des réservoirs : laisser **toujours la moitié du réservoir plein** (faire le plein au début ou à la fin de la journée)

Le chauffeur est le premier responsable de :

- Chargement et déchargement du véhicule
- L'agencement des colis dans son véhicule



- Sa vitesse : elle ne doit pas excéder **50 km/h en ville, 80 km/h sur les boulevards périphériques, 110 km/h sur route ou autoroute (très bon état), 70 km/h sur piste (très bon état) et 40 km/h sur piste en mauvais état.**
- Port de la ceinture de sécurité : obligatoire pour lui-même et pour TOUS les passagers
- La vérification de la présence des papiers du véhicule, du log book, du kit de réparation et du kit de premier secours ainsi que d'une roue de secours en bon état
- Le remplissage de la décharge de responsabilité pour les personnes non SIF (accord préalable du coordinateur logistique indispensable).
- Garer le véhicule dans une zone appropriée et en sécurité, bureau ou maison SIF ou parking sécurisé.
- Conserver systématiquement une enveloppe sécurité dans le véhicule et demander l'accord à son responsable avant toute dépense

Il est interdit de :

- Se déplacer seul avec le véhicule sans autorisation préalable
- Utiliser le véhicule SIF à des fins personnelles sans autorisation
- Utiliser le téléphone en conduisant
- Conduire après le coucher du soleil sans autorisation spécifique de la coordination
- Transporter une personne ou marchandise non SIF sans autorisation préalable de la coordination
- Conduire dangereusement ou sous l'effet de l'alcool ou autres stupéfiants.
- Transporter des Militaires et des armes et où toute marchandise illicite.
- Transporter des hommes en uniforme (police, militaire, gendarme, ...)
- Transporter des personnes dans la benne du 4*4 ou plus de passagers que le nombre autorisé dans le véhicule

B. Liens hiérarchiques et fonctionnels :

- Sous la responsabilité directe de : Log Officer
- Collabore en interne avec : tous les services
- Collabore en externe avec : partenaires, bénéficiaires et fournisseurs

C. Conditions particulières :

- Pratique régulière de grandes distances (jusqu'à 500 km/jr)
- Chargements/Déchargements de matériels fréquents
- Travail de nuit et week-end

II. QUALIFICATIONS – COMPETENCES REQUISES

Formation

- ✓ **Permis de conduire obligatoire**
- ✓ BFEM souhaité
- ✓ Formation dans le secteur logistique/mécanique vivement souhaitée

Expérience professionnelle

- ✓ Expérience minimum de 3 ans en tant que Chauffeur de véhicule utilitaire
- ✓ Expérience avérée en tant que chauffeur en zone urbaine
- ✓ Expérience de conduite et des procédures ONG vivement conseillée
- ✓ Connaissance obligatoire de la région de Dakar, les autres régions seront un atout supplémentaire

Langue :

- ✓ La maîtrise du wolof est indispensable
- ✓ La maîtrise du français lu, parlé, écrit,



- ✓ Connaissance d'autres langues est un plus

Aptitudes particulières :

- ✓ Bonne condition physique et résistance au stress
- ✓ Capacité d'écoute et d'organisation
- ✓ Aisance relationnelle et courtoisie
- ✓ Flexibilité et adaptabilité
- ✓ Honnêteté, fiabilité, discrétion et rigueur
- ✓ Dynamisme

CANDIDATURES :

Cette offre correspond à votre profil, vous souhaitez postuler ?

Veillez envoyer votre CV + lettre de motivation + diplômes + contact de deux référents par mail conjointement à l'adresse suivante :

ass.adminrh.sn@secours-islamique.org

Avec comme objet : Candidature au poste de Chauffeur

Date limite de dépôt des candidatures : le vendredi 31 juillet 2020 à 16h00

Date de prise de service : le lundi 17 Aout 2020

Lieu d'affectation : Le poste est basé à Dakar mais demande des déplacements fréquents à Kaffrine et Koumpentoum

Nature du contrat : Contrat à durée déterminée (CDD)

Aucune candidature ne répondant aux critères de sélection énumérés ne sera étudiée.

Seuls les candidats retenus seront contactés.