

OFFRE D'EMPLOI

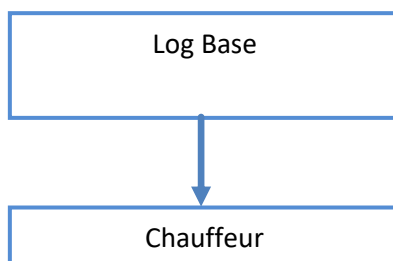
01-Chauffeur/DAKAR (Banlieue)

MISSION et VISION SIF

Le Secours Islamique France (SIF) est une Organisation Non Gouvernementale de solidarité internationale basée en France. Fondée en 1991, le SIF est une association (loi 1901) apolitique à but non lucratif ayant pour objectif de secourir, apporter de l'aide et protéger les victimes de catastrophes naturelles, de conflits armés ou de crises économiques. Le SIF intervient dans plus de 30 pays à travers le monde dont le Sénégal pour y déployer des programmes d'urgence, de post-urgence et de développement.

Ouverte en 2009, la mission Sénégal du SIF intervient à travers des programmes de soutien à l'enfance vulnérable, d'appui à la sécurité alimentaire et d'action sociale auprès des plus démunis. Les zones actuelles d'intervention de l'ONG sont les Régions de Dakar, de Kaffrine et de Tambacounda. Le SIF dispose actuellement d'un bureau de coordination à Dakar, d'une base opérationnelle à Kaffrine et d'un sous-bas à Koumpentoum et prévoit l'ouverture d'une base opérationnelle en banlieue de Dakar au premier trimestre de l'année 2022. Dans le cadre de l'ouverture de cette base, le SIF recherche un Chauffeur afin d'assurer le déplacement des équipes dans le cadre des activités dans la Région.

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE



TACHES PRINCIPALES DE LA FONCTION

I. DESCRIPTIF DU POSTE

A. Responsabilités/Missions

1. Transport des biens et des personnes

- Transporter des personnes et des biens dans le cadre des activités du SIF
- Respecter le code de la route Sénégalais et les règles de conduite du SIF
- Adapter sa vitesse aux conditions de la route
- Remplir correctement et systématiquement le log book
- Notifier immédiatement à la coordination et aux autorités les accidents et accrochages
- Notifier à son responsable tout mouvement imprévu ou changement d'itinéraire par téléphone portable (appel ou SMS) (si un passager est à bord, demander à ce dernier de transmettre les infos)
- Gérer les relations avec les autorités routières lors des déplacements

2. Gestion des véhicules

- Garder le véhicule dans de bonnes conditions de propreté et de maintenance
- Sécuriser le véhicule entre les déplacements / garer le véhicule dans un endroit sécurisé le soir
- Effectuer les vérifications journalières et hebdomadaires du véhicule
- Vérifier la présence des documents officiels valides

- Notifier immédiatement tout mauvais fonctionnement du véhicule à son responsable hiérarchique ou, en cas d'absence de ce dernier, au coordinateur logistique
- Suivre les Kms parcourus pour planifier les maintenances et informer la hiérarchie des échéances des entretiens
- Suivre la consommation en carburant pour le remplissage des réservoirs : laisser **toujours la moitié du réservoir plein** (faire le plein au début ou à la fin de la journée)

Le chauffeur est le premier responsable de :

- Chargement et déchargement du véhicule
- L'agencement des colis dans son véhicule
- Sa vitesse : elle ne doit pas excéder **50 km/h en ville, 80 km/h sur les grands boulevards, 110 km/h sur route ou autoroute (très bon état), 70 km/h sur piste (très bon état) et 40 km/h sur piste en mauvais état.**
- Port de la ceinture de sécurité : obligatoire pour lui-même et pour TOUS les passagers
- La vérification de la présence des papiers du véhicule, du log book, du kit de réparation et du kit de premier secours ainsi que d'une roue de secours en bon état
- Le remplissage de la décharge de responsabilité pour les personnes non SIF (accord préalable du coordinateur logistique indispensable).
- Garer le véhicule dans une zone appropriée et en sécurité, bureau ou maison SIF ou parking sécurisé.
- Conserver systématiquement une enveloppe sécurité dans le véhicule et demander l'accord à son responsable avant toute dépense

Il est interdit de :

- Se déplacer seul avec le véhicule sans autorisation préalable
- Utiliser le véhicule SIF à des fins personnelles sans autorisation
- Utiliser le téléphone en conduisant
- Conduire après le coucher du soleil sans autorisation spécifique de la coordination
- Transporter une personne ou marchandise non SIF sans autorisation préalable de la coordination
- Conduire dangereusement ou sous l'effet de l'alcool ou autres stupéfiants.
- Transporter des Militaires et des armes et où toute marchandise illicite.
- Transporter des hommes en uniforme (police, militaire, gendarme, ...)
- Transporter des personnes dans la benne du 4*4 ou plus de passagers que le nombre autorisé dans le véhicule

B. Liens hiérarchiques et fonctionnels :

- Sous la responsabilité directe de : Logisticien base
- Collabore en interne avec : tous les services
- Collabore en externe avec : partenaires, bénéficiaires et fournisseurs

C. Conditions particulières :

- Pratique régulière de grandes distances (jusqu'à 500 km/jr)
- Chargements/Déchargements de matériels fréquents

II. QUALIFICATIONS – COMPETENCES REQUISES

Formation

- ✓ **Permis de conduire obligatoire**
- ✓ BFEM souhaité
- ✓ Formation dans le secteur logistique/mécanique vivement souhaitée

Expérience professionnelle

- ✓ Expérience minimum de 3 ans en tant que Chauffeur de véhicule utilitaire
- ✓ Expérience avérée en tant que chauffeur en zone urbaine
- ✓ Expérience de conduite et des procédures ONG vivement conseillée
- ✓ Connaissance obligatoire de la région de Dakar, les autres régions seront un atout supplémentaire

Langue :

- ✓ La maîtrise du wolof est indispensable
- ✓ La maîtrise du français lu, parlé, écrit,
- ✓ Connaissance d'autres langues est un plus

Aptitudes particulières :

- ✓ Bonne condition physique et résistance au stress
- ✓ Capacité d'écoute et d'organisation
- ✓ Aisance relationnelle et courtoisie
- ✓ Flexibilité et adaptabilité
- ✓ Honnêteté, fiabilité, discrétion et rigueur
- ✓ Dynamisme

La liste des missions est évolutive en fonction des besoins de l'organisation, non exhaustive et non limitative. Le collaborateur pourra être amené à effectuer d'autres missions en lien avec sa qualification. Le SIF étant une association avec des moyens limités, la polyvalence et la flexibilité sont nécessaires afin de palier toute difficulté temporaire et exceptionnelle. La direction peut ainsi demander à tout employé d'exécuter des tâches en dehors de la présente fiche de poste et correspondant à votre qualification ou d'être disponible pendant les périodes de campagne, en dehors des horaires et/ou jours ouvrables de travail, dans la stricte limite de la législation en vigueur.

DATE/LIEU / ZONE GEOGRAPHIQUE

Poste situé à **Dakar (Banlieue)**.

CANDIDATURES :

Cette offre correspond à votre profil, vous souhaitez postuler ?

Veillez envoyer votre **CV + lettre de motivation + diplômes+ Contact de 2 référents** par dépôt physique aux adresses SIF suivantes :

- Bureau SIF Dakar : **Pyrot Keur Gorgui Lot 11**
- Bureau SIF Kaffrine : **Communes de Gniby et de Boulel**
- Bureau SIF Koumpentoum : **Quartier Ecole 2**

Ou par mail à l'adresse suivante : recrut.sn@secours-islamique.org

Avec comme objet du mail ou derrière l'enveloppe : « **CANDIDATURE AU POSTE DE CHAUFFEUR** »

Date limite de dépôt des candidatures : **14/01/2022**

Date de prise de service : **Février 2022**

Lieu d'affectation : Le poste est **basé à Dakar (banlieue)** mais demande des déplacements fréquents au niveau des autres bases et sur le terrain

Nature du contrat : **Contrat à durée déterminée (CDD)**

Aucune candidature ne répondant aux critères de sélection énumérés ne sera étudiée.

Seuls les candidats retenus seront contactés.