

Termes de référence – Chauffeur/euse
PROJET A.MAR BLEU – finance par l'AICS
Code projet: AID 013244/07/3

Poste	Chauffeur/euse	Projet	A.MAR bleu - Protection, valorisation et gouvernance des écosystèmes et de la biodiversité dans les Aires MARines Communautaires Protégées du Sénégal - AID 013244/07/3 financé par L'AICS (Agence Italienne pour la Coopération au Développement)
Lieu de travail	Bureau ISCOS Ziguinchor Quartier Boudody	Responsables hiérarchiques	Cheffe de projet
Durée du contrat	12 mois renouvelables avec une période d'essai de 2 mois	Date début de contrat	Première quinzaine de novembre 2025

I. Organisation

ISCOS est une ONG créée en 1983 comme résultat de l'expérience du syndicat italien CISL pour promouvoir des programmes et activités de coopération internationale, selon les principes de solidarité, de justice sociale, de dignité humaine et de paix.

ISCOS Sénégal s'occupe principalement d'empowerment de femmes; développement territorial et réaménagement environnemental; gestion participative et durable des Aires Marines Communautaires Protégées; formations professionnelles, inclusion sociale des jeunes femmes et hommes migrants potentiels; promotion d'une éducation inclusive et de qualité.

II. Contexte du poste

ISCOS Sénégal recrute un chauffeur dans le cadre de ses activités au Sénégal et principalement dans le cadre du projet : **A.MAR bleu** - Protection, valorisation et gouvernance des écosystèmes et de la biodiversité dans les Aires MARines Communautaires Protégées du Sénégal - **AID 013244/07/3** financé par L'AICS (Agence Italienne pour la Coopération au Développement). Toutefois, il peut être appelé à intervenir dans la mise en œuvre des activités d'autres projets.

Le contrat sera de 20 heures par semaine.

Responsabilités et domaines de compétence

- Conduire le personnel et/ou les visiteurs pour les besoins du service, accueillir et accompagner le personnel de l'ONG et les consultants à l'aéroport et faciliter les formalités de voyage ;
- Veiller à la sécurité du personnel et du matériel transportés
- Veiller à la propreté du véhicule et assurer l'entretien quotidien, vérifier l'huile, l'eau, la batterie, les freins, les pneus, etc ;
- Suivre les visites techniques et entretiens programmés
- Effectuer les petites réparations et signaler au responsable hiérarchique tout mauvais fonctionnement de l'équipement ;
- Faire le suivi pour les réparations nécessitant l'intervention d'un professionnel ;
- Veiller à la mise à jour de l'assurance des véhicules, signaler leur renouvellement au moins 1 mois avant la date d'expiration ;
- Veiller à ce que les formalités prévues par les dispositions réglementaires soient accomplies sans délai en cas d'accident ;
- Se conformer à la loi et à la réglementation du trafic en vigueur du pays ;
- Tenir à jour le carnet de bord, carnet de gasoil, et la situation des dépenses engagées ;
- Se faire rembourser les menues dépenses avancées sur présentation de reçus ;
- Assurer la distribution et le retrait de courrier ;
- S'assurer que les équipements de sécurité et de secours d'urgence soient disponibles à tout instant ;
- Assurer toutes autres tâches qui pourraient lui être demandées par ses supérieurs hiérarchiques

Profil du/de la candidat.e (Formation, Expériences, Compétences, Aptitudes)

Au moins 2 ans d'expérience comme chauffeur au sein d'une organisation:

- Permis de conduire B obligatoire et en cours de validité
- Maîtrise de la conduite de 4x4 et moto sur différents types de terrain: route goudronnées et pistes rurales
- Connaissance des mesures de sécurité, des procédures lors de déplacements en zone à risque modéré et en cas de matériel sensible
- Connaissance en matière d'entretien d'un véhicule
- Connaissance des règles de sécurité routière et de transport
- Être une personne professionnelle, faisant preuve de rigueur, de neutralité politique et de discréetion
- Etre flexible avec une capacité d'adaptation rapide
- Sens de la ponctualité primordial
- Capable de lire, parler et écrire en français
- Formation de base en mécanique
- Lecture de plans ou de GPS
- Être apte à travailler en équipe

- Connaissance du terrain et des régions d'intervention est un atout
- Disponibilité à travailler en dehors des jours et heures de travail habituelles

Comment postuler?

Composition du dossier : CV, et 1 référence (ancien responsable)

A envoyer à : m.lucasmallet@iscoscisl.eu avec l'objet « Chauffeur – nom prénom»

Date limite de dépôt du dossier de candidature : 05/11/2025

Note. Toute candidature déposée après ce délai ne sera pas prise en compte.

ISCOS étudie les candidatures de façon continue et pourra clôturer le recrutement de façon anticipée si un·e candidat·e est sélectionné·e pour le poste.

Seul(e)s les candidat(e)s présélectionnés seront contacté(e)s.

Absence de causes d'incompatibilité

Lors de la signature du contrat, le coordinateur·ice devra signer une déclaration attestant de l'absence de causes d'incompatibilité pour l'exécution de ses fonctions, notamment :

- a) ne pas être soumis à l'une des causes d'incompatibilité prévues par le Code du Travail de la République du Sénégal et par toute autre loi spéciale applicable.

Dans le cas contraire, le/la salarié.e assumera l'entièvre responsabilité administrative, civile et pénale.

Le chauffeur est tenu au devoir de confidentialité concernant toutes les informations considérées comme confidentielles par ISCOS.

De même, les éventuels avantages prévus par la loi pour les employés seront versés à la fin de chaque année contractuelle.

ISCOS effectuera un virement ou remettra un chèque pour le paiement du salaire chaque mois sur le compte bancaire personnel indiqué par le chauffeur.